

GEZ

KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

3. Miejscowość

LINIA

1. Nazwa

**BUDYNEK MIESZKALNY W
DAWNYM ZESPOLE
KOLEJOWYM**

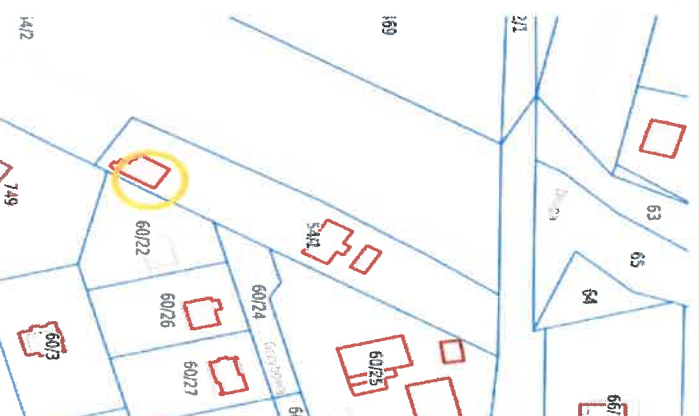
2. Czas powstania

około 1905r.

4. Adres

Linia 156

8. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym



5. Przynależność administracyjna

województwo: **pomorskie**

powiat: **wejherowski**

gmina: **Linia**

6. Formy ochrony

Elewacja frontowa od strony zachodniej

Budynek mieszkalny w dawnym zespole kolejowym w miejscowości Linia powstał około 1905 r. wraz z otwarciem odcinka Kartuzy – Lębork w ramach powstałej w latach 1886-1905 jednotorowej linii kolejowej, prowadzącej z Pruszcza Gdańskiego do Leby (nr linii: 229). Linia ta powstawała w trzech etapach. W 1886 r. utworzono jej pierwszą część prowadzącą z Pruszcza Gdańskiego do Kartuz. Trzydzieści lat później, w 1899 r., zostały oddane do użytku tory pomiędzy Lęborkiem i Lebą, natomiast w 1905 r. otwarto brakujący odcinek z Kartuz do Lęborka. Wraz z budową odcinka pomiędzy Kartuzami a Lęborkiem, na obszarze dzisiejszej gminy Linia powstały stacje (przystanki) kolejowe w Niepoczołowicach, Lini i miejscowości Kętrzyno. Po I wojnie światowej, w wyniku powstania państwa polskiego i ustalenia przebiegu granic państwowych pomiędzy Polską a Niemcami oraz Wolnym Miastem Gdańsk, w czerwcu 1920 r. zamknięto ruch towarowy i pasażerski na linii na odcinku pomiędzy Lęborkiem a miejscowością Kętrzyno, zaś tory linii na odcinku pomiędzy miejscowościami Kętrzyno i Nawcz zostały zlikwidowane. Wraz z wybuchem II wojny światowej we wrześniu 1939 r. ponownie przywrócono ruch na linii kolejowej nr 229, który funkcjonował do końca lat 90-tych XX w. Ostatecznie ruch pociągów osobowych na odcinku na odcinku Kartuzy – Lębork został zamknięty w 2000 r.

Budynek parterowy przykryty dachem dwuspadowym naczółkowym pokrytym dachówką cernaiczna. Od strony południowej dwie prostokątne dobudówki z dachem jednospadowym pokrytym papą. Otwory okienne w budynku, zwieńczone łukiem odcinkowym, gdzie łuk został podkreślony cegłą. W części szczytowej, zarówno od strony pn. i płd. po dwa okna zwieńczone również łukiem odcinkowym, gdzie łuk został podkreślony cegłą. W dobudówkach otwory okienne prostokątne. Zachowana pierwotna stolarka okienna. Wejście do budynku od strony południowej. Otwór drzwiowy prostokątny. Stolarka drzwiowa współczesna. Budynek posiada elementy zdobnicze z cegły ułożonej wozówkowo (narożniki budynku, gzyms obiegający budynek dookoła, podkreślenia szczytów budynku). Budynek pokryty szarym tynkiem. Zachowana pierwotna bryła i materiał wykonania budynku. Teren wokół budynku zaniedbany.

9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji

Stan zachowania średni – zaniedbany. Zaleca się uprzątnięcie terenu wokół budynku oraz remont dachu z zachowaniem pierwotnego materiału.

10. Wykonanie karty (autor, data, podpis)

Paulina Kulikowska

październik 2023r.



11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)*

 *z up. Wojewódzkiego Wojewódzkiego
 Konserwatora Zabytków



Magdalena Kosinska-Gatczowska

Kierownik Wydziału

 *Zadany zapytał i nieopracował do siebie zapytał i nieopracował
 do wypracowania weryfikacji zapytał
 dokumentacji, Księgowni i Ewentualnych Zapytań